Removal of Ban on Construction of Motels

976. SHRI G.Y. KRISHNAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government have removed the blanket ban on the construction of motels in rural areas and Green Belts on the National Highways along the National Capital Region, if so, details thereof, serial-wise;

(b) the names of the competent authorities to be approached to obtain clearance and approval for motel sites; and

(c) kind of assistance and incentives the Department of Tourism will extend to the entrepreneurs for speedy implementation of this plan to boost tourism?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) Yes, Sir. The proposal is to allow motels in the rural zones/green belt and in commercial zones on National Highways and Interstate Roads in the National Capital Territory of Delhi with suitable conditions.

(b) Various clearances under different Acts like Delhi Land Reforms Act, Urban Land (Ceiling & Regulations) Act, Delhi Development Act, Delhi Municipal Corporation Act may be required for areas in NCTD.

(c) The Department of Tourism gives incentives to the approved sector hotels under Section 80 HHD of the Income Tax Act, these will be available to motels also.

Refusal to pay sales tax on Avaiation Turbine Fuel by foreign airlines.

977. SHRI K.R. MALKANI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that foreign airlines have refused to pay the sales tax on Aviation Turbine Fuel (vide The Times of India, 5-4-1995);

(b) what does Government propose to do in the matter; and

(c) what is the practice prevailing in other countries?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) Yes, Sir.

(b) The matter is under review.

(c) In most other Countries, no tax is levied on Aviation Turbine Fuel.

Review of Bhadrawati Power Project

978. SHRI SUSHIL KUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE: SHRIMATI VEENA VERMA:

Will the Minister of TOWER be pleased to state:

(a) whether the Government of Maharashtra is seeking review of the Bhadrawati Power Project assigned to M/s. Nippon Denro Ispat Ltd.;

(b) if so, what are the main issues raised by that Government; and

(c) what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF POWER (SHRIMATI URMILA CHIMANBHAI PATEL): (a) No information regarding review of the Bhadrawati Power Project assigned to M/s. Nippon Denro Ispat Ltd. has been received from the Government of Maharashtra.

(b) and (c) Do not arise.

Staff Unions of Air India

979. SHRI E. BALANANDAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) how many unions/associations/ guilds recognised and unrecognised are at present in Air India and what is their membership;

(b) when the last secret ballot was held in Air India;

(c) which is the recognised union which represents both technical and non-technical staff of Air India and when this union was recognised; and

(d) why no secret ballot has been held after 1986?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) In Air India there are at present 8 recognised and 4 unrecognised Unions/Associations/ Guilds. A statement showing the membership of these unions/assosiations is enclosed(*see* below).

(b) and (c) After the last secret ballot held on 16-17 May, 1986 Air India Employees Guild emerged as the majority union representing both technical and non-technical categories.

(d) Secret ballot is resorted to decide the majority membership. From 1986 onwards the Air India Employees Guild enjoys the status of a majority Union. Demands were made in 1992 and 1993 for secret ballot but the concerned Union and therefore there was no necessity for conducting secret ballot.

Statement

Membership of Union/Associations/Guild recognised/Unrecognised in Air India

Name of Union/ Association/ Guild	Recognised/ Unrecognised	Membership
Air India Employees' Guild (AIEG)	Recognised	11,620
Air India Cabin Crew Association (AICCA)	Recognised	1,968
Indian Flight Despatchers' Union (IFDU)	Recognised	30
Air India Aircraft Engineers' Association (AIAEA)	Recognised	553
Indian Flight Engineers' Association (IFEA)	Recognised	86
Indian Pilots' Guild (IPG)	Recognised	225
Air India Engineers' Association (AIEA)	Recognised	225
Air India Officer's Association (AIOA)	Recognised	1,700
Air Corporations Employees' Union (ACEU)	Unrecognised	Not Known

1	2	3
Air India Employees' Union (AIEU), Delhi	Unrecognised	Not Known
Air India Hostesses' Associaiton (AIHA)	Unrecognised	Not Known
Air Line Pilots' Association (ALPA)	Unrecognised	Not known

भारत पर्यटन विकास निगम के अन्तर्गत आने वाले एककों के गैर-योजना व्यय में वृद्धि

980. **श्री चिमनभाई हरिभाई शुक्ल:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या पिछले तीन वर्षों के दौरान भारत पर्यटन विकास निगम के अंतर्गत आने वाले एककों/विभागों के गैर योजना व्यय में वृद्धि हुई है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या उक्त व्यय को कम करने के लिए भारत पर्यटन विकास निगम के प्रबंधन द्वारा कोई ठोस कदम उठाए गये हैं;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) वर्ष 1995-96 के दौरान उक्त व्यय में कितनी कमी करने का लक्ष्य रखा गया है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) (क) जी, नहीं। पिछले वर्षों की तुलना में भारत पर्यटन विकास निगम के व्यवसाय के प्रचालन व्यय की प्रतिशतता में कमी आई है।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) और (घ) व्यय को नियंत्रित और कम करने हेतु भारत पर्यटन विकास निगम द्वारा किए गए/किए जा रहे उपायों में नियंत्रण और पर्यवेक्षण का सुदृढ़ीकरण, कम्प्यूटराइज्ड बिल्लिंग मशीनों की स्थापना करना, विभिन्न परिचालन क्षेत्रों में किफायत बरतना आदि शामिल हैं।

(ङ) 1995-96 के दौरान भारत पर्यटन विकास निगम, जहां तक सम्भव होगा, परिचालन व्यय को सीमित करने का प्रयास करेगा।

राष्ट्रीयकृत बैंकों में जालसाजी की घटनाएं

981. **श्री राम जेठमलानी:**
श्रीमती सुषमा स्वराज:

क्या वित्त मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या पिछले तीन वर्षों के दौरान देश में राष्ट्रीयकृत बैंकों में जालसाजी की घटनाओं में लगातार वृद्धि हुई है;

(ख) यदि हां, तो 1992-93, 1993-94 और 1994-95 के दौरान पृथक रूप से बैंकवार ऐसी कितनी-कितनी घटनाएं हुई हैं;

(ग) जालसाजी की उक्त घटनाएं किन-किन राष्ट्रीयकृत बैंकों में हुई और उक्त वर्षों के दौरान प्रत्येक बैंक में हुई ऐसी घटनाओं की संख्या क्या है;

(घ) उक्त घटनाओं के लिए कितने बैंक कर्मचारियों को जिम्मेदार पाया गया और इन घटनाओं से कितनी वित्तीय हानि हुई और क्या उक्त कर्मचारियों से धनराशि भी वसूल की गयी; और

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

वित्त मंत्री (श्री मनमोहन सिंह): (क) से (ङ) राष्ट्रीयकृत बैंकों द्वारा भारतीय बैंक को सूचित किये गये अनुसार वर्ष 1992, 1993 और 1994 के दौरान धोखाधड़ियों (जालसाजियों सहित) की बैंक-वार संख्या संलग्न विवरण में दी गई है (नीचे देखिये) इन, धोखाधड़ियों में अन्तर्ग्रस्त राशि वर्ष 1992 के दौरान 13425.38 लाख रु० + एफ०एस० 1500, वर्ष 1993 के दौरान 30159.76 लाख रु० और वर्ष 1994 के दौरान 16311.71 लाख रु० + यू०एस०एच० 9844000 है। इन धोखाधड़ियों के मामलों में अंतर्ग्रस्त राशियों से अनिवार्य